

Campionato Italiano Team Race U.17

CIRCOLO VELICO RAVENNATE

31 OTTOBRE - 2 NOVEMBRE

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2024-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1(a)</i>).
----	--

Autorità Organizzatrice: su delega della Federazione Italiana Vela, Circolo Velico Ravennate

Località della manifestazione: la regata avrà luogo presso la sede di Via Molo Dalmazia 89, Marina di Ravenna. Ravenna.

1. Regole:

1.1 La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2025.

1.3 La Normativa FIV 2025 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate in vigore.

1.4 Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.

1.5 Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6 Per la manifestazione sarà nominata un Pannello Arbitri/Giuria le cui decisioni saranno inappellabili.

1.7 Il Preambolo della Parte 4 e la RRS 40 sono modificate come segue:

a) La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o stia sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

b) Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto (a)".

1.8 Le prove saranno disputate senza l'uso del gennaker.

2. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale FIV, <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12607/event?name=Campionato%2520Italiano%2520Team%2520Race%2520doppi%2520U17>, entro le ore 18.00 del 30 ottobre, saranno possibilmente pubblicate anche sul sito FIV CONINET e sul gruppo WhatsApp creato per la manifestazione che integra ma non sostituisce l'UAC. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. Comunicati

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ONLINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12607/event?name=Campionato%2520Italiano%2520Team%2520Race%2520doppi%2520U17>, saranno inoltre possibilmente pubblicati sul gruppo WhatsApp creato per la manifestazione, è importante che gli accompagnatori in fase di iscrizione lascino il numero di cellulare.

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20: del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scivolo di alaggio delle barche.

4. Ammissione, Elleggibilità :

4.1 Saranno ammessi un massimo di 12 squadre.

4.2 Una squadra sarà composta da tre imbarcazioni e da sei persone . Potranno formarsi equipaggi misti.

4.3 Saranno ammessi alla regata solo velisti under 17 (i nati dal 2009 al 2013): ogni membro degli equipaggi non dovrà compiere il 17° anno di età prima o entro il 31 dicembre 2025 e deve aver compiuto il 12° anno di età entro il giorno prima dell'inizio del Campionato. Il peso massimo di ogni singolo equipaggio non potrà superare i 120 kg.

4.4 Per i concorrenti minori il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 La formazione della squadra è libera. Nel caso le squadre eccedano il numero di 12 verrà data priorità alle iscrizioni in ordine temporale e in modo che venga garantita la partecipazione del maggior numero di Zone.

4.6 L'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna fornendo i dati anagrafici di tutti i suoi componenti. E' vincolante la presenza di un accompagnatore o persona di supporto. Ogni componente della squadra dovrà: essere in possesso di Tessera FIV 2025 con visita medica valida di tipo B.

5. Iscrizione

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il modulo qui allegato e inviato tramite mail a: regate@cvr.ra.it entro il 15 ottobre 2025 .

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico bancario intestato a: Circolo Velico Ravennate; **IBAN IT80 I 08542 13106 000000 716585** Indicando nella causale: "Campionati Italiani Team Race e Circolo di Appartenenza della Squadra".

5.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@cvr.ra.it t, indicando in

oggetto - **DOCUMENTI CAMPIONATO TEAM RACE [Circolo di Appartenenza squadra]**, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Certificati di stazza o di conformità salvo che la barca sia fornita dall'organizzazione.
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite mail al Circolo, correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di affido e liberatoria accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.5 La tassa di iscrizione di € 400,00 (quattrocento/00) a squadra, include l'uso delle barche charter fornite dall'AO. In caso di mancata partecipazione di una Squadra la quota d'iscrizione non sarà rimborsata.

Entro le ore 10.00 del giorno 25 ottobre 2025, dovrà anche essere versato a mezzo bonifico intestato a: Circolo Velico Ravennate; **IBAN IT80 I 08542 13106 000000 716585**

5.6 causale: deposito cauzionale - Circolo di Appartenenza della Squadra, tale deposito cauzionale iniziale pari all'ammontare di 500,00 Euro. Il deposito costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun team a seguito di ogni singolo incidente. Nel caso in cui, durante la manifestazione, si dovrà operare una deduzione di tale deposito, sarà richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al team di proseguire nella manifestazione. Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro l'ultimo giorno di regate.

6. Pubblicità [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

7. Programma.

7.1:

31 ottobre ore 09:00 apertura segreteria - perfezionamento iscrizioni
 ore 11.00 skipper meeting
 ore 12.00 inizio regate

1 novembre: da definire Inizio voli

2 novembre: da definire Inizio voli

Al termine della Regata Premiazione

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni 1 e 2 novembre, sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.3 Nella giornata del 2 novembre nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00

salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziati.

8. Barche

Le imbarcazioni (RS Feva), le vele stazzate e le attrezzature sono fornite dal Comitato Organizzatore e sono già regolate. Le manovre fisse, comprese le stecche e la tensione sull'albero, non devono essere modificate, a meno che non sia richiesto dagli arbitri o dall'incaricato al rigging. Le manovre e gli equipaggiamenti correnti devono essere utilizzati esclusivamente per gli scopi previsti.

9. Area di Regata

La regata si svolgerà all'interno del porto di Ravenna.

10. Punteggio:

Come da Appendice RRS D.3.

11. Formato della Regata:

11.1 Il formato di una manifestazione consisterà in una o più fasi per una regata a Squadre tre barche contro tre barche.

11.2 Il formato della manifestazione consisterà in tre Round Robin completi, semifinali e finali (se possibile) Il completamento del primo Round Robin è condizione sufficiente per assegnare il titolo.

11.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno sull'AUC.

Al fine di concludere una manifestazione, il CdR potrà modificare o terminare qualsiasi parte del formato in qualsiasi momento ragionevole prendendo in considerazione i partecipanti, le condizioni meteorologiche, limitazioni di tempo ed altri fattori rilevanti.

12 Mezzi delle persone di supporto [DP][NP]:

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12607/event?name=Campionato%2520Italiano%2520Team%2520Race%2520doppi%2520U17> sezione regate ed inviandolo alla Segreteria di regata all'indirizzo mail: regate@cvr.ra.it entro il 25 ottobre dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di avere a bordo un dispositivo VHF;
- 3) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum B qui allegato;
- 4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli Allenatori e le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e a ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF (can.72). I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

13. Responsabilità Ambientale [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima,

durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei

Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. Dichiarazione di Rischio e Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

15. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16. Premi.

16.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate.

16.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

17. Diritti Fotografici e Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 Telecamere e Apparecchiature Elettroniche [DP][NP]

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19. Informazioni aggiuntive:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito del Circolo cyr.ra.it

MODULO D'ISCRIZIONE

Campionato Italiano Team Race U17 RS Feva

Circolo Velico Ravennate – Via Molo Dalmazia 89 – regate@cvr.ra.it

Prego iscrivere la squadra del Circolo:

Adulto accompagnatore:

Nome e CognomeData di Nascita.....Tessera FIV.....

Membri squadra:

Nome e Cognome	Data di Nascita	Tessera FIV
1).....		
2).....		-----
3).....		
4).....		
5).....		
6).....		

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS 2025-2028 alle disposizioni della Federazione Italiana Vela sotto la Giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, alle istruzioni di Regata ed al Regolamento di Classe. Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive. In caso di concorrenti minorenni detta responsabilità viene delegata al genitore esercitante la patria potestà o a un suo legale rappresentante.

Data

.....

Firma

ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

20.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.

20.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.

20.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta se prevista. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

20.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).

20.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

20.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

20.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.

