

Regata Nazionale RS FEVA
Anzio, 17-18 Ottobre 2020

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela gli Affiliati: Eastbay Yachting Club Anzio SSD, Circolo della Vela Anzio Tirrena ASD e Campeggiatori Romani ASD. Indirizzo: Riviera Zanardelli – 00042 Anzio – Tel.: 3315628677 – Mail: segreteria@east-bay.it – Sito web: <http://www.yca.it/>

2 LOCALITA' E PROGRAMMA

La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il Porto di Anzio, con il seguente calendario:

Data	Orario	Attività
Sabato 17 Ottobre 2020	08.30	Apertura segreteria
	11.00	Skipper Meeting
	12.00	Segnale di Avviso prima prova
Domenica 18 Ottobre 2020	11.00	Segnale di avviso prima prova
	Termine regate	Premiazione come da Punto C16 del Protocollo FIV

Potranno essere disputate un massimo di 7 e non più di 4 prove al giorno.

Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30.

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da Punto C16 del Protocollo FIV.

3 REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RRS);

- la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- [DP][NP] Dal "Protocollo di Regolamentazione delle Misure per Il Contrasto ed Il Contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate" della Federazione Italiana Vela in vigore. Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP.
- il Regolamento di Classe;
- il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). Se possibile si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42). Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "**La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata**". Sarà compito del concorrente accertarsi che la segnalazione sia stata registrata dal CdR.

4 PUBBLICITA' [DP][NP]

La pubblicità individuale è regolata dalle Regole di Classe. Per le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovrà essere inviata, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

5 AMMISSIONE

La Regata è aperta a tutte le barche della classe RS Feva. Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica, il tesseramento alla Classe. Le

imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. [Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus](#). Eventuale licenza FIV per le imbarcazioni che espongono la pubblicità, qualora ricorra.

Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 Scheda RS Feva.

6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV al seguente link: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=28219> entro e non oltre l'11 Ottobre.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 (sessanta/00) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: EASTBAY Yachting Club Anzio SSD – **IBAN IT16D086933930000000313448** indicando in causale: **ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere REGATA NAZIONALE RSFEVA ANZIO 2020**.

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di Euro 30,00 (trenta/00). In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo segreteria@east-bay.it indicando in oggetto DOCUMENTI RS FEVA NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente. In caso di non partecipazione la tassa d'iscrizione non sarà restituita.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'App My Federvela entro il 15 ottobre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un

numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

8 PUNTEGGIO E PREMI

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice "A" del RRS.

Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati: 1° 2° 3° classificato, 1° equipaggio misto, 1° classificato U 13 e 1° classificato U11.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione come da Punto C16 del Protocollo FIV.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

9 CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del C.d.R.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del C.d.R.

10 PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e inviarlo al C.O all'indirizzo: segreteria@east-bay.it entro il 15 ottobre dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

11 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei

Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13 RADIO COMUNICAZIONI [DP][NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

14 LOGISTICA- FACILITAZIONI – INFORMAZIONI UTILI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite gli addetti della segreteria del Comitato Organizzatore a cui vi potrete rivolgere per qualsiasi consiglio, oppure sul blog della manifestazione:

web: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>

tel. 320 55 24 216.