

CLASSE RS FEVA



Regata Nazionale

Gargnano, 17-19 aprile 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione al Circolo Vela Gargnano scsd (in collaborazione con Vela Club Campione asd)

Riferimenti e Contatti: Circolo Vela Gargnano via Co. A. Bettoni, 23, località Gargnano – fraz. Bogliaco (BS)

Sito www.circolovelagargnano.it – e-mail: info@circolovelagargnano.it – mobile: +39 3389101163

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- 1.1 le RRS 2025-2028;
- 1.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 comprese le sue prescrizioni, la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 1.3 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
- 1.4 Si applica la RRS 90.3(e)
- 1.5 Si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche:
 1. Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità **di due Giri come da regola 44.2**. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza".
 2. "La RRS P2.4 è così modificata:

Se una barca è penalizzata in base al punto 1.3 1 del presente Bando di Regata e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, deve essere classificata come se si fosse prontamente ritirata".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua (modifica il Preambolo della Parte 4 del RRS).
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS 63.5(c).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 09:00 del 15 aprile 2026 al seguente link www.racingrulesofsailing.org/documents/13952/event

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link www.racingrulesofsailing.org/documents/13952/event

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1 La regata è aperta alle barche Classe RSFeva con una placca del costruttore valida sullo scafo.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno avere tessera dell'Associazione di Classe 2026, tessera FIV 2026, visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa).
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto richiesto dall'Autorità Nazionale di appartenenza e avere un certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come con il massimale analogo a quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00).

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni> (codice 2026-0595) entro le date indicate al punto 5.2 del presente BdR e finalizzate tramite mail da inviare a iscrizioni@centomiglia.it allegando la seguente documentazione:

- ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;

La quota di iscrizione è di € 100,00 (cento/00) e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

Iban **IT52Z0873554550057000401950**

Intestatario conto □ Circolo Vela Gargnano scsd

Causale □ Regata Nazionale RSFeva 2026, Nome e Cognome timoniere e prodiere, Numero Velico, Circolo di appartenenza.

- copia dell'assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- in caso di un unico bonifico per più barche indicare la manifestazione, i nomi e cognomi dei timonieri e prodieri, i numeri velici di tutte, il/i Circolo/i di appartenenza delle barche da iscrivere;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra);
- PDF della Tessera di Classe 2026;
 - modulo di liberatoria per i concorrenti minorenni firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare, scaricabile dall'AUC

- 5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 06/04/2026**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre le ore 12.00 del 16/04/2026**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **120,00**. Dopo il **16/04/2026** non saranno accettate iscrizioni.

- 5.3 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 10:00 del 17/04/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà reinviare, **esclusivamente via email a iscrizioni@centomiglia.it** la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata sarà aperta dalle ore 15:00 alle ore 18:00 del 16/04/2026.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Nazionale della Classe RSFeva. Le barche dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.

7. FORMATO

Come da Scheda Normativa Classe RSFeva 2026.

8. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Data	Ora	Descrizione
Venerdì 17/4	09:00-11:00	Apertura Segreteria
	13:00	1° Segnale d'Avviso
Sabato 18/4	da stabilire	Prove
Domenica 19/4	da stabilire	Prove e premiazioni a seguire

- 8.1 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di mancata esposizione del comunicato sarà valido il medesimo orario stabilito per il giorno precedente.
- 8.2 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15.30.
- 8.3 Sono in programma 9 prove. Con un massimo di 3 prove giornaliere. Lo svolgimento di una quarta prova di giornata, si potrà effettuare, solo una volta a manifestazione, in caso di necessità per recuperare un ritardo sul programma.

9. STAZZE [SP] [NP]

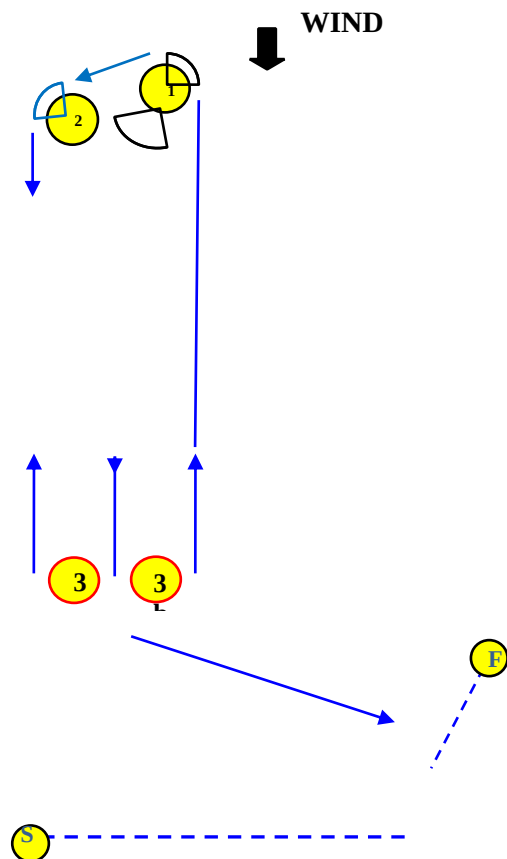
- 9.1 Tutte le barche dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 9.3 I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate.
- 9.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/conformità. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte del CT o del CdR.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Comune di Gargnano.
- 11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno eventualmente oggetto di un comunicato ufficiale.

12. PERCORSI

Diagramma del percorso:



Percorso	
Segnale	Ordine di passaggio delle boe
I2	S, 1, 2, 3a/3b, 1, 2, 3b, F

- 12.1 Il diagramma è indicativo e non in scala. Mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 12.3 Se una boa del cancello dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

Per la classe RS FEVA per infrazioni alle RRS della Part. 2, la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

14. PUNTEGGIO

- 14.1 Si applicherà il Sistema di Punteggio Minimo.
- 14.2 E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova,
- 14.3 La regata è valida con 2 prove disputate.

15. [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo accredito disponibile sull'AUC www.racingrulesofsailing.org/documents/13952/event detto "Modulo accredito" ed inviandolo via mail a iscrizioni@centomiglia.it entro il 16/04/2026 unitamente ai seguenti dati:
 - A. caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B. i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - C. conferma di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF;
- 15.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 15.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>
- 15.4 Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 17/04/2026 alla fine della manifestazione il 19/04/2026.
- 15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.
- 15.6 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'adesivo numerato fornito dall'AO.

16. [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Ugualmente a terra, la gestione dei rifiuti dovrà seguire le norme previste dall'organizzazione in merito alla raccolta differenziata.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE

Tutte le barche e le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione equivalente.

19. PREMI

19.1 Saranno premiati:

- a) 1°-2°-3° equipaggi classificati della classifica assoluta;
- b) Il primo equipaggio mixed assoluto;
- c) Il primo equipaggio femminile assoluto;
- d) 1°-2°-3° equipaggio under 14
- e) Il primo equipaggio under 12
- f) Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- g) Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, e/o sponsors della Classe o del Circolo

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(B)).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.circolovelagargnano.it



L'Autorità Organizzatrice