

# REGATA ZONALE RS FEVA

13 Aprile 2025

## BANDO DI REGATA

- AO: Federazione Italiana Vela congiuntamente al **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.** Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)  
Tel. 045 7430169 Cell./Wapp: +39 351 4191814  
e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>DP</b>	in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.
<b>NP</b>	in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS60.1.

### 1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi "Regola".
- 1.3 La manifestazione sarà disciplinata dal regolamento della classe RS-Feva, dal presente BdR, dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC.
- 1.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili il 12 aprile sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10502/event> raggiungibile anche tramite link dal sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) nella sezione "Regate".

### 3. COMUNICATI

#### 3.1 L'AUC sarà accessibile sulla piattaforma RRS

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10502/event>, raggiungibile anche tramite il nostro sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) nella sezione "Regate".

**3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino ad un'ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.3 [DP]** Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

**3.4 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

### 4. ELEGGIBILITA'

**4.1** La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

**4.2** Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera della Classe RS Feva, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

**4.3** I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" tramite la corretta compilazione del modulo affido atleti minori (reperibile all'AUC) acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

**4.4** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da WS (massimale minimo di 1.500.000,00 di euro per sinistro).

Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

### 5. ISCRIZIONE

**5.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate on line tramite il portale ufficiale FIV al link

<https://federvela.coninet.it> codice: 2025-0491 entro le ore 23:59 del 11/04/2025.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via e-mail:**

[info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) entro le ore 23:59 del 11/04/2025, inviando i seguenti documenti:

- assicurazione RC (come da normativa Fiv in vigore) o tessera FIV PLUS;
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza;
- "Modulo di affido per minore";
- licenza di pubblicità (ove presente);
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

**Non si potranno effettuare iscrizioni o perfezionamenti delle iscrizioni il giorno 13/04/2025.**

## 5.2 La quota di iscrizione è di € 40.00.

Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario domiciliato presso:

**Cassa Rurale Alto Garda e Rovereto - filiale di Malcesine**

**c/c intestato a: Circolo Nautico Brenzone**

**IBAN: IT 88 P 08016 59551 0000 20080312**

**causale: "nome e cognome atleti, numero velico"**

5.3 La Segreteria di Regata sarà aperta per il perfezionamento nelle seguenti date: venerdì 11 pomeriggio dalle 15:00 alle 17:00 e sabato 12 dalle ore 9:30-12:30 e 14:00-17:00.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.

## 6. PUBBLICITA'

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
11/04/2024	15:00 – 17:00	Perfezionamento Iscrizioni
12/04/2024	9:30 – 17:00	Perfezionamento Iscrizioni
13/04/2024	9:00	Segnale di Avviso 1° prova Regate – Premiazione al termine

7.1 Se possibile saranno disputate un massimo di 4 prove.

7.2 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà fissato alle ore 9:00.

7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 di domenica 13 Aprile.

## 8. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

8.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

8.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

**8.5** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone.

## 10. PERCORSI

Come da IdR.

## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

**11.1** Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.

**11.2** La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.

**11.3** Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

**11.4 [DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione online ([racingroulesofsailing.org](http://racingroulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

## 12. PUNTEGGIO

**12.1** È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

**12.2** Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi, escluso il suo peggior risultato.

**12.3** Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

## 13. PERSONE DI SUPPORTO

**13.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [racingroulesofsailing.org](http://racingroulesofsailing.org) e sul sito del CO [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

**13.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A.

## 14. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore), esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

## 15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto

ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 18. PREMI

- Premi ai primi tre equipaggi classificati overall;
- Premio al primo equipaggio femminile;
- Premio al primo equipaggio misto.
- Potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione del CO.

Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del CNB al termine della regata, non appena stilate le classifiche.

## 18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it).

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it), Cell. +39 351 4191814.

Il Comitato Organizzatore  
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.

## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER LE PERSONE DI SUPPORTO DEI CONCORRENTI PRINCIPIO DI BASE

Comportamento sportivo e le regole:

nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dalle persone che supportano i giovani concorrenti, qualunque sia la loro mansione specifica. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in mare dalle ore 23:59 del 12/04/2025 sino al termine delle regate il 13/04/2025.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028
- A.3 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alle RRS 60.3(d) e 64.5.
- A.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- A.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee gommoni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.7 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano prima di scendere in acqua. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- A.8 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
- A.9 La persona che registra la BPS dovrà dichiarare che:
- ove ricorra è in possesso di una regolare patente idonea per l'imbarcazione guidata.
  - ove ricorra è in possesso di idonea certificazione dell'apparecchio radio VHF se utilizzato.
  - se di nazionalità italiana è tesserato FIV.
- A.10 A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti. Solo nel caso che una flotta sia arrivata e l'altra in partenza non sia ancora partita potrà portarsi, tenendosi ben fuori dall'area di regata all'arrivo per supportare i propri concorrenti già arrivati.
- A.11 Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una

barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.12 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.13 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) e, quando alla guida, il laccio di sicurezza del motore.