

BANDO DI REGATA

III REGATA NAZIONALE RS FEVA

Marina di Carrara 25-27 Giugno 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028,
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata.

[NP] Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2 (a))

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato A.S.D. CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA in collaborazione con la Classe RS FEVA, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

Sede della regata: **Club Nautico Marina di Carrara, Viale c. Colombo, 2 (54033) Carrara (MS)**

Sito internet dell'evento: www.clubnauticomarinadicarrara.net

e-mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net

2. REGOLE

La Manifestazione è governata da:

- 2.1. Le RRS 2025-2028.
- 2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 comprese le sue prescrizioni, la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 2.3. Il regolamento di classe RS FEVA
- 2.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c))
- 2.5. Si applica la RRS 90.3(e)
- 2.6. Si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche:
Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:
"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità **di due Giri come da regola 44.2**. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza"
- 2.7. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua (modifica il Preambolo della Parte 4 del RRS)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 18:00 del 24/06/2026 sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14092> (Racing Rules of Sailing.com).

4. COMUNICATI

- 4.1. L'AUC sarà accessibile on line sulla piattaforma RRS. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14092>
- 4.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 4.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. ELEGGIBILITA'

- 5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.
- 5.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe 2026.
- 5.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 Scheda RS Feva
- 5.4. Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi non italiani. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro Autorità Nazionale e avere un certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale analogo a quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00).
- 5.5. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.
- 5.6. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da FIV e/o WS.

Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il portale ufficiale FIV al link <https://federvela.coninet.it/> (codice 2026-0330) entro le date indicate al punto 6.2 del presente BdR e finalizzate tramite Mail da inviare a: vela@clubnauticomarinadicarrara.net allegando la seguente documentazione:
- 6.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore (00:00 del 01/06/2026) è di € **100,00**; in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di € 20,00.
- 6.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare su: **IBAN IT 04 M 05034 24545 00000005085** intestato a **CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA**
- 6.4. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi da Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.

7. PUBBLICITA'

- 7.1. Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Nazionale della Classe RS Feva. Le barche dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le Istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.
- 7.2. L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

8. FORMATO

Come da Scheda Normativa Classe RSFeVa 2026

9. PROGRAMMA

Data	Ora	Descrizione
25/06/2026	09:00	Apertura Segreteria
	12:00	Segnale d'Avviso 1° Prova a seguire Pasta Party
26/06/2026		Prove a seguire Pasta Party
27/06/2026		Prove e premiazioni a seguire

- 9.1. Si potranno disputare fino a 3 prove al giorno con un massimo di 9 prove in totale. Lo svolgimento di una quarta prova di giornata, si potrà effettuare, solo una volta a manifestazione, in caso di necessità per recuperare un ritardo sul programma.
- 9.2. Come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 Scheda RS Feva se gli iscritti sono più di 60 la regata sarà disputata con flotte a batteria. Le Istruzioni di Regata indicheranno le modalità di organizzazione delle batterie.
- 9.3. Nell'ultimo giorno di Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16,00, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 9.4. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione sulla barca comitato delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

10. STAZZE [SP] [NP]

- 10.1. Tutte le barche dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di stazza o di Conformità.
- 10.2. Non sono previsti controlli di stazza.
- 10.3. I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzature regolarmente stazate.
- 10.4. Tutte le barche dovranno regatare on il numero velico riportato sul certificato di stazza/conformità. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte del CT o del CdR.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1. L'area di regata è le acque antistanti al Porto di Marina di Carrara.

12. PERCORSI

- 12.1. Il percorso sarà come da normativa RS Feva, e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

14. PUNTEGGIO

- 14.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo".
- 14.2. È richiesto il completamento di 2 prove per considerare valida una serie.
- 14.3. È previsto uno scarto al completamento della 4° prova.

15. [DP] [NP] PERSONE DISUPPORTO

- 15.1. Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 19/06/2026 all'indirizzo vela@clubnauticomarinadicarrara.net l'apposito modulo "Richiesta di Accreditamento"
 - A-le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
 - B-i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
 - C-di essere in possesso di WHF

Il modulo è disponibile sul sito della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14092>

- 15.2. Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far regatare per

l'intera durata della manifestazione gli Atleti da lei accompagnati.

- 15.3. Le persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20AO-sportiva-nazionale/file.html>
- 15.4. Queste regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 25/06/2026 alla fine della manifestazione 27/06/2026.
- 15.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A
- 15.6. Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'adesivo numerato fornito dall'AO

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –**Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Ugualmente a terra, la gestione dei rifiuti dovrà seguire le norme previste dall'organizzazione in merito alla raccolta differenziata.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

- 17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

- 18.1. I premi saranno assegnati come segue:
 - 1°, 2°, 3° equipaggi classificati assoluti
 - 1°, 2°, 3° equipaggi under 14
 - 1° equipaggio femminile
 - 1° Equipaggio misto
 - 1° Equipaggio Under 12 (nel caso di partecipanti)Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, e/o sponsors
Della Classe o del Circolo

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.4(b))
- 20.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in

alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 21.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria regate dell'ASD. CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA all'indirizzo vela@clubnauticomarinadicarrara.net

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. Dalle ore 08:30 del 26/06/2026 alla fine della manifestazione;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola RRS 62.1.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - laccio di sicurezza allacciato quando il motore è in moto.
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata